

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА-КУОРТА СОЧИ В 1945-1960 гг

THE INFRASTRUCTURE OF THE CITY-RESORT OF SOCHI IN 1945-1960-s

*S. Bagdasaryan
T. Samsonenko
Yu. Rager*

Annotation

This article continues a study of the role of the Soviet state in the development of city-resort Sochi. In the postwar period has been restored the health resort base, utilities, victims in the great Patriotic war. The work is based on data from the archival Department of Administration of Sochi (the Fund of the Authorized Council of Ministers of the USSR in resort), normative-legal acts, statistical datas, works of local historians and the memories of residents.

Keywords: all-Union health resort; resort city of Sochi, greater Sochi; the Soviet state; and the General plan.

*Багдасарян Сусанна Джамилевна
К.и.н., доцент, ФГБОУ ВО "Сочинский
государственный университет", г. Сочи
Самсоненко Татьяна Александровна
Д.и.н., профессор, ФГБОУ ВО "Кубанский
государственный университет физической
культуры, спорта и туризма", г. Краснодар
Рагер Юрий Борисович
К.и.н., доцент, ФГБОУ ВО "Кубанский
государственный технологический
университет" г. Краснодар*

Аннотация

Данная статья продолжает исследование роли советского государства в развитии города-курорта Большой Сочи. В послевоенный период была восстановлена санаторно-курортная база, коммунальные сети, пострадавшие в годы Великой Отечественной войны. Работа основывается на данных архивного отдела Администрации г. Сочи (Фонд Уполномоченного Совета Министров СССР по курорту), нормативно-правовых актах, статистических данных, работах краеведов, воспоминаниях сочинцев.

Ключевые слова:

Всесоюзная здравница; город-курорт Сочи; Большой Сочи; советское государство; Генеральный план.

В 1945–1960 гг. советское государство продолжило курс на создание всесоюзной здравницы, с этой целью реализовывалась программа по строительству и развитию инфраструктуры города-курорта Сочи.

С 1948 г. город Сочи становится административным центром по Указу Президиума Верховного Совета Союза ССР от 24 августа 1948 г. "О выделении города Сочи из Краснодарского края в самостоятельный административный центр республиканского подчинения". В Сочи создается ГУВД, которое находилось в подчинении у МВД СССР, причем с 1949 г. особым приказом по МВД СССР город Сочи был занесен в определенный список. Для офицерского и рядового составов была введена новая форма обмундирования, а к набору в личный состав городской милиции были завышены требования. Дело в том, что в отпускной период в город стал приезжать практически весь состав правительства СССР. После войны И.В. Сталин предпочитал проводить время в Сочи ежегодно с августа по декабрь, что подтверждается исследованиями сочинского историка О.В. Натолочной. За

ним были закреплены несколько дач на Черноморском побережье (в Гаграх, на Рице), но основным любимым местом у него оставалась Сочинская дача, расположенная в "Зеленой роще" и построенная по проекту главного архитектора ВЦИК М.И. Мержанова. По соседству со сталинской дачей вырос небольшой правительственный санаторий "Малый Ахун", в котором появилось десять однотипных государственных дач – для М. Калинина, В. Молотова, А. Жданова, А. Микояна, Л. Кагановича, и т.д. Л. Берия выбрал для себя особняк-дачу в мавританском стиле в другом конце города. Существовал ряд домов отдыха и санаториев, которые не находились на учете у Сочинского статистического управления: 4 санатория НКВД, группа дач НКВД, дом отдыха НКВД СССР санаторий РККА им. Фабрициуса, санаторий № 4 НК Авиапрома, санаторий "Красный Штурм", дом отдыха СКВО, дом отдыха СНК СССР – Сочи, дом отдыха СНК СССР М. Ахун.

Главная улица Сочи, названная Сталинским проспектом (сейчас – Курортный проспект) представляла собой идеал помпезности и изобилия. Цветы и субтропические

кустарники, постоянные наряды милиции и изысканная отдыхающая публика (за неподобающий внешний вид, например, халаты на женщинах, можно было подвергнуться высылке с курорта). Перед выездом в город весь как общественный, так и частный транспорт проходил мойку. Водители обязаны были мыть машины, которые использовались для перевозки строительных материалов. В течение дня улицу три раза поливали водой и один раз мыли с помощью моющих средств. Таким образом, создавалась иллюзия идиллии чистоты, комфорта, уюта для советских отдыхающих.

После Великой Отечественной войны реконструкция города-курорта осуществлялась очень интенсивно. В 1948 г., вновь учрежден состав института Уполномоченного Совета Министров СССР по курорту, который проработал до 1953 г. и обеспечил дальнейшее восстановление и развитие курорта. Уполномоченный, который напрямую подчинялся руководителю правительству страны, мог более оперативно разрешить вопросы по хозяйственному и административному управлению района. В ноябре 1948 г. был утвержден проект инженера-планировщика И.К. Жилко по застройке городской среды, где были отражены основные плановые направления Генерального плана.

В 1953 г. функции местного управления в полном объеме были возложены на городской совет города. [1, с. 111]. Решающим актом советской власти для реконструкции городского ландшафта стало постановление правительства СССР от 10 марта 1960 г. [1, с. 112] о передаче в ведение ВЦСПС всех санаториев города. Это государственное решение обеспечивало новый уровень управления санаторно-курортной базой. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 10 февраля 1961 г. границы курорта, как территориально-административной единицы расширялись за счет присоединения к Центральному району Адлерского и Лазаревского районов Краснодарского края [2]. С этого момента всесоюзная здравница преобразована в курорт Большой Сочи. Следующим шагом становится принятие правительством РСФСР 31 августа 1967 г. Генерального плана развития Большой Сочи на период с 1967 по 1992 гг.

Одиннадцать разделов Генерального плана включали в себя систему планирования городского развития с целью расширения курорта. Заседание по утверждению Генерального плана вел Председатель Правительства Г.И. Воронов. В нем участвовали архитекторы от ГИПРОГОРа (директор – Ю.А. Букреев) и группа приглашенных лиц, с основным докладом выступила автор Генплана Ф.И. Янсон. Бывший руководитель города-курорта Сочи В.А. Воронков вспоминает: "Я горжусь тем, что принимал участие в этой творческой работе по созданию генерального Плана города-курорта Сочи, полагаю, что это один из важнейших этапов моей жизни" [3, с. 41].

По генеральному плану на всей территории города-курорта производилось зонирование земли, создавались 3 курортные санитарные и другие охранные зоны. На территории 1-й охранной зоны (примерно 100 м от кромки прибоя) запрещается проживание людей и все виды хозяйственной деятельности. На площади 2-й зоны запрещалось размещение городских объектов, которые не обеспечивали санаторно-курортный комплекс (условно 3 км от берега моря). В 3-ей зоне ведется жилищное и сопутствующее строительство, но введены ограничения на экономическую деятельность с целью сохранения пляжного ландшафта. Особое значение уделялось пляжной полосе Большого Сочи, которая составила 84 км площадью – 1,432 тыс. м².

Для жилого и хозяйственного строительства отводились большие и маленькие участки, создавалась глубоко продуманная инфраструктура Сочи как единого города-курорта. По плану предусматривалось строительство 200 тыс. мест в гостиницах, пансионатах и санаториях, они должны были рационально разместиться по всей территории города Сочи на площади – 350.200 га. Так же намечалось создание 8 районов от Адлера до пос. Магри со своей инфраструктурой, жилой и хозяйственной зоной с равномерной застройкой по всей территории. Оптимальное количество постоянного населения должно было составлять 270–300 тыс. человек при полной загрузке 200 тыс. мест во всех санаторно-курортных учреждениях города. В соответствии с генпланом запрещалось строительство хозяйственных и производственных структур, не отвечающих потребностям курорта, поскольку это могло приводить к увеличению численности населения. [4, с. 117–118]

Архитектор Ю.В. Львов, разработал проект Приморской набережной, с учетом передового опыта знаменитых набережных Монако, Франции, Крыма. Проект представлял собой пешеходную артерию от южного мола морского порта с расширением маршрута до гостиницы "Жемчужина", следовал до пляжа курортной поликлиники, а затем по живописной пешеходной тропе (т.н. "тропа здоровья").

Общие требования к городу-курорту Большой Сочи определяли проектировку и постройку жилых кварталов города, по принципу "павильонной" планировки населенных кварталов с детскими площадками, озелененными дворами, галереями, покрытыми выходящей зеленью и вертикальным фасадным озеленением.

По подобной схеме были распланированы районы от ул. Горького до реки Сочи, Цветной бульвар, Адлер, Хоста и др. Строительство производилось с использованием на тот момент максимально передовых технологий, однако, на темпах возведения сильно сказывалась нехватка строительной техники, например, из-за отсутствия ба-

шенных кранов и возможности конструирования лифтов здания не возводились выше уровня 5–ти этажей. Следовательно, были задействованы значительно большие общи площади застройки, увеличивались затраты на внутренние коммуникации, что все в сумме сильно урезало "жизненное пространство" т.н. "павильонного принципа" застройки. Таким образом, были созданы новые проекты и жилые массивы во многих районах курорта, например, "Голубые дали" и Блиново в Адлере или "Заречный район" в Сочи.

Центральная улица Навагинская изначально представлялась основной прогулочной зоной города с трехэтажной перголой из 6 блоков длиной 940 м., ее хотели украсить скульптурами, каскадом фонтанов и крупными экзотическими растениями. В идею застройки данной улицы был положен принцип сочетания высоких домов с низкой 2–3–этажной торговой вереницей. Связь башен железнодорожного и шпильей морского вокзалов должна была бы завершить основную улицу, что также позволяла удачное использование ландшафта прилегающей местности.

В.А. Воронков вспоминает: "В советское время мы чувствовали большой нажим со стороны руководителей ряда очень крупных ведомств, желавших построить новый санаторий или значительно расширить уже имеющийся в центре Сочи. Но в соответствии с Генпланом этим домогательствам был дан решительный отпор" [3, с. 41]. Поэтому такие объекты, как комплекс "Дагомыс", санаторий "Белые Ночи" министерства оборонной промышленности, БАМ МПС и другие уже в 1970–х гг. были вынесены в Лазаревский район.

Одной из сложнейших направлений государственной экономической деятельности при восстановлении и развитии курорта имело проведение противооползневых и берегоукрепительных работ. Отметим, что в военные годы эти мероприятия практически не проводились, в результате были разрушены многие участки пляжей, значительная часть коммуникаций. Отметим, что в течение 1947–1949 гг. Совет Министров внес целый ряд Постановлений, направленных на усиление противооползневых и берегоукрепительных работ, однако годовые планы по этому виду работ до 1949 г. не выполнялись.

Проблема состояла в том, что в период реконструкции курорта, в 30–е гг., такие материалы как галька и песок брались с пляжей и использовались на строительство здравниц. В начале 1930–х гг. санатории, дома отдыха, пансионаты осуществляли противооползневые мероприятия самостоятельно, делалось это бессистемно и неконтрольно, но к середине десятилетия была осознана важность работы по укреплению береговой линии, поэтому в 1934 г. Уполномоченным при Управлении создается временная инспекция по оползневым работам.

Самым опасным участком, на котором наблюдался регулярный смыв пляжа, был отрезок, на котором располагались санаторий им. Ворошилова, Правды, Приморья, Красная Москва, железная и автомобильная дороги, Гостеатр и Морской маяк. Это была центральная часть города. Оползни грозили не только берегу, но центральной части города. В 1935 г. Постановлением Президиума ЦИК СССР при Сочинском Горсовете создается Управление по противооползневым мероприятиям. Сначала финансирование предусматривалось за счет средств застройщиков, но с декабря 1936 г. финансирование стали осуществлять Управление Уполномоченного и Горсовет, но этих мер было не достаточно. В 1938 г. Управление Уполномоченного обращается с этим вопросом в Москву к вышестоящим органам. Наконец Совнарком Союза ССР постановлением от 9 июля 1940 г. возложил проведение противооползневого строительства на Наркомхоз РСФСР. Последний организовал трест Противооползневых работ. Работы стали финансироваться. [5, л. 45]

В нашем распоряжении есть данные о противооползневых работах на 1940 г. Согласно им на противооползневые работы было отпущено более 6,5 млн. рублей. Освоено же различными строительными организациями менее 3,5 млн. рублей, или 52 %. [5, л. 45]

Причину такого катастрофического явления Управление Уполномоченного видело в организационной стороне дела, невниманием к проблеме. Другой причиной была слабость треста Противооползневых работ, созданного на базе двух контор – сантехнической "Коммунстрой" и Минводхоза. Мощности обеих контор не хватало для освоения выделенных средств, нового оборудования трест не получил. [6, л. 46]

Но была еще и другая причина. Трест периодически выполнял другие работы, по указанию свыше. Так, с февраля 1940 г. вся рабочая сила и техника треста была переброшена на Бочаров ручей. [6, л. 46] В документах дипломатично не называется, что это за работы. Но особого секрета не было, – это была правительственная дача. [11, с. 12]

В последующие годы непрерывное природное движение галечно–песчаной массы вдоль берега Черного моря по часовой стрелке привело к тому, что пляжи в Сочи начали исчезать. Выносы реками (их на территории Сочи 43) гравия и песка пополняли пляжи, но паводки при таянии снегов или обильных дождях приводили к наводнениям. Положение осложнялось еще и тем, что на участке Черного моря ближе к Сочи берег выровненный, без бухт и островов. В этих условиях так называемый "разгон волны" составлял более 1 тыс. км, что вызывало большое волнение (до 5 метров высотой), сравнимое с океанским волнением. Миграционные потоки стирали пляжную массу в пыль, безвозвратно перемалывая в своем движении многие кубометры материала.

Особой разрушительностью отличались оползни для городской среды. Отсюда так важно было провести геодезическую разведку территории для инженерного решения по укреплению речной и прибрежной морской полосы. С этой целью сформирована городская комиссия, в которую вошли: В.В. Греков, как начальник Управления противооползневых работ МКХ РСФСР, ученые В.В. Шулейкин и Н.Н. Джунковского. Комиссия проводила исследование и направляла работы, а для реализации их 23 февраля 1945 г. на базе военно-строительного отряда № 114 был создан республиканского подчинения "Сочиспецстрой", размещенный в здании санатория "Авангард". В.А. Воронков вспоминает: "По этому распоряжению создавался "Сочиспецстрой", первая задача которого заключалась в строительстве морских берегозащитных и противооползневых сооружений на участке от Зимнего театра до гостиницы "Приморская". С самого начала УПР возглавляли такие ответственные и грамотные люди, как В.В. Греков, М.Е. Лавров, В.Н. Лапшин. Ведущим научным руководителем был В.С. Гоможенко. Наш сочинский специалист Виталий Сергеевич являлся признанным знатоком российского масштаба, его книга "Опыт применения морских берегоукрепительных сооружений" (Москва, 1950 г.) – основополагающий труд по гидротехническому строительству. Названные специалисты создали школу грамотного ведения работ в таких оползневых условиях, как в Сочи. Эти люди были не только профессионально грамотными, но имели также твердый, принципиальный характер, любили свой город, были его патриотами и защитниками". [7, с. 109–110]

С самого начала функционирования "Социспецстрой" столкнулся с основными проблемами, такими как недостаточное количество необходимых материалов и нехваткой специалистов и рабочей силы. Штат строительных организаций формировался в основном из оргнабора – т.е. людей без профессии. Для их обучения была создана профессиональная база по подготовке строительных кадров для диапазона нужных профессий, активно приглашались специалисты из других регионов страны с предоставлением жилья.

За период 1948–1952 гг. коллектив сочинского объединения "Сочиспецстрой" внес более 50 предложений по увеличению производительности труда, улучшению качества работы и по сокращению трудовых человеческих ресурсов. В 1950–х гг. курортные пляжи совершенно не были обустроены, речь не идет об удобных подходах, кабинках для переодевания или душевых, не было даже простых лежаков. Горкомхоз, который курировал пляжи курорта, был перегружен другими заботами и был неспособен уделять пляжным удобствам необходимого внимания. Сочинский Горисполкомом принимает решение о создании в комитете подразделения "Управление пляжами". Отдел Ф.И. Затулина начал усиленными темпами улучшать оборудование пляжа "Ривьера" и др. Появились

туалеты, питьевые фонтанчики, прокатные пункты, был введен строгий санитарный порядок, на основных пляжах брались пробы на анализ морской воды. Административно была запрещена торговля продовольственными и другими товарами на пляже. Для приезжих заработали телефоны междугородней связи, билетные кассы, на пляже было установлено милицейское дежурство, организована спасательная служба, регулярная проверка дна моря водолазами.

Стилем архитектуры послевоенных построек был избран "сталинский ампиризм". Данный стиль образовался в соответствии с политическими реалиями того времени, он сформировался из уже известных элементов – античность, помпезность, соц. реализм и пр. Основная задача такой архитектуры – торжество идей социализма, доказательством становилась возможность простых пролетариев проводить отпуск во дворцах, где прежде отдыхала лишь горстка избранных аристократов.

Направление "Сталинского ампиризма" определило основной принцип строительства санаториев, где предусматривалось торжественное обилие колоннад, архитектурный образ пафоса. Колоннады также оформляют вход на территории санаторных комплексов (санаторий "Правда", санаторий "Россия") или образуют галереи пляжей и парков. Необходимо отметить, что в природном окружении города-курорта Большой Сочи колоннады выглядят вполне уместно, подчеркивая декоративную неповторимость ландшафта.

Под строительство санаториев были отведены большие территории и склоны, прилегающие к морю. Над проектами работали самые знаменитые архитекторы страны: с одной стороны старшее поколение, Жолтовский, Гольц, Алабян, Душкин; братья Веснины, Мержанов, Щусев, Щуко и Гельфрейх; с другой стороны молодое продолжатели архитектурного стиля "сталинский ампиризм": Кузнецов, Чернопятков и т.д. Идеологический посыл в скульптурных композициях городского курортного и санаторного ландшафта было строительство счастливого будущего для советского человека. Следовательно, тематика спорта: "Юноша с мячом", "Девушка с веслом", и т.п. Девизом звучали слова "здоровый дух в здоровом теле". Анонимные проекты выполняли социальный заказ, т.е. авторы анонимных скульптур подтверждали типичность мышления советского человека.

В 1950–е гг. были построены санаторные комплексы: "Металлург", "Кудепста", "Сочи", "Чайка", "Мацестинская долина", а также здравницы, названные именами В.И. Ленина, Я.Ф. Фабрициуса, Ф.Э. Дзержинского. В 1952 г. была произведена полная реконструкция сочинского железнодорожного вокзала по проекту академика А.Н. Душкина, так как первый вокзал был построен еще до революции, а в 1934 г. из-за развития города и значитель-

ного увеличения пассажиров был перестроен, где уже появились кассы и зал ожидания. Здание Адлерского железнодорожного вокзала было построено в 1957 г. по проекту архитектора Э. Почепцовой. Пропускная способность вокзала составляла 66 пар поездов в сутки.

Санаторный комплекс "Металлург" при строительстве своих корпусов выдержан в стиле барокко и был сдан в эксплуатацию в 1956 г. Дворцовый тип главного здания, с обилием воздуха, свободного пространства и света. Стильная архитектура, необычный фонтан, зодчество барокко, помпезная лестница – все эти детали создают настрой, направленный на спокойный ритм лечения и отдыха. "Металлург" расположен в красивом парке и большом количестве вечнозеленых экзотических субтропических растений.

В 1955 г. сооружен морской вокзал по проекту К.С. Алабяна. Строительство вокзала явилось завершающим звеном строительства всех портовых сооружений. Порт начал строиться ещё в 1936 г., но строительству помешала война. Судоремонтные мастерские, мелководные причалы и вокзал были построены в послевоенное время. Здание на свайном основании из 1000 свай, погруженных в морское дно. Длина здания 114 м, высота центральной части со шпилем 71 м (шпиль – 37,5 м). Шпиль увенчан звездой диаметром 3 м и украшен тремя ярусами скульптур. Нижний – женские фигуры, олицетворяющие времена года. Второй ярус – мужские фигуры, соответствуют сторонам света. Третий ярус – играющие дельфины – символ богатства вод Черного моря. Все скульптурные украшения на башне, на площади перед вокзалом и в закрытых дворах выполнены под руководством ленинградского скульптора В.И. Ингала.

Следовательно, в городе-курорте Сочи страна получила идею, воплощенную в создании "Города – Солнца", которая была основной движущей силой при социалистическом строительстве. Советские граждане, приезжавшие в Сочи, впервые сталкивались с подобной архитектурой, скульптурами и живописью.

Одновременно с восстановлением санаторно-курортной базы изменяется и городская структура, обеспечивающая эти объекты. Это производственные мощности комбинатов (молочного, мясного, консервного и др.). Идет строительство жилых кварталов, транспортных структур [8, с. 189].

Но при всей положительной динамике проявлялась проблема межведомственной разобщенности структуры санаториев, курортных объектов. Чтобы ликвидировать это противоречие в 1956 г. создавалось Сочинское территориальное управление курортов, санаториев и домов отдыха, с подчинением их Главному Управлению курортов для контроля за капитальным строительством в санаториях, их научной и хозяйственной деятельностью.

В конце 1940-х – начале 1950-х гг. были развернуты большие работы по практическому и теоретическому изучению состава ресурсов сульфидо-содержащих вод и источников. Научные изыскания проводились при кураторстве ведущего гидрогеолога курорта В.М. Куканова. Итог проделанных исследований был оправдан: было доказано, что запасы мацестинских вод практически неисчерпаемы. Разумеется, такое открытие определяло городу-курорту абсолютную перспективу развития медицинской санаторной базы.

Совет Министров СССР принял 10 марта 1960 г. постановление "О передаче профсоюзам санаториев и домов отдыха" в целях повышения качественного уровня обслуживания отдыхающих. Итак, многие здравницы стали подчиняться республиканским советам профсоюзов, по РСФСР передавались в ведение ВЦСПС.

На курорте было создано Сочинское территориальное курортное управление профсоюзов с непосредственным его подчинением Краснодарскому краевому Совету профсоюзов, а по общим вопросам – Центральному курортному Управлению профсоюзов ВЦСПС.

В 1962 г. СТКУ реорганизуется в Сочинский территориальный Совет по управлению курортами профсоюзов. В Совет входили руководящие работники санаторно-курортных учреждений, представители профсоюзных организаций, советских и хозяйственных органов.

В начале 1960-х гг. санатории, для улучшения качества лечения в целом, стали переходить на лечебную специализацию. Например, самый известный санаторий "Кавказская Ривьера" ориентировался на лечение ветеранов войны; санаторий им. Кирова стал центром методик по организации лечебного питания, позже по лечению офтальмологии. Санаторий "Радуга" профилировался по лечению кожных заболеваний, санаторий "Правда" – по лечению заболеваний нервной системы и т.д.

Пансионаты курорта, располагали своей лечебной базой и представляли собой оздоровительно-лечебные учреждения, вносили значительный вклад в организацию курортного лечения.

Центром развития медицины на курорте в послевоенные годы оставался научно-исследовательский бальнеологический институт. В 1960 г. произошла очередная реорганизация института – он стал называться Сочинский государственный научно-исследовательский институт курортологии и физиотерапии. Основой деятельности его ученых на долгие годы стало изучение механизмов действия мацестинских минеральных вод, климата курорта Сочи на лечение различных болезней, разработка комплексных, наиболее эффективных методов лечения.

Научные методы лечения и рекомендации сначала применялись в базовом санатории им. С. Орджоникидзе, а затем внедрялись в другие здравницы города [8, с. 190].

В послевоенный период начинается восстановление и перестройка Мацесты. В октябре 1950 г. начальником УБУ Мацеста был назначен А.Ф. Белоус, который до войны и во время войны занимал пост Председателя Сочинского горисполкома. В 1944 г. он был направлен в Ялту, где возглавил организацию восстановления города, разрушенного войной. Новаторы Мацесты тех времен А.Ф. Белоус, А.И. Косолапов, А.В. Петрунин, Г.С. Берун и др. дали новое направление перестройки бальнеотехнического хозяйства Мацесты. В 1966 г. коллектив Мацесты по итогам Всесоюзного соревнования среди санаторно-курортных учреждений страны "За лучший курорт" в номинации "За высокие показатели по лечению и обслуживанию больных и снижению себестоимости процедур" награждается дипломом 1 степени ВЦСПС и первой денежной премией. 1969-й явился годом высоких показателей по всем параметрам лечебной и хозяйственной деятельности. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР объединение "Мацеста" за достигнутые успехи в

санаторно-курортном обслуживании награждено Почетной Грамотой Верховного Совета РСФСР [9, с. 51].

В 1960-е гг. открываются гостиницы: Сочи, "Хоста", "Магнолия", "Кавказ", "Горизонт", "Бирюза", "Ленинград", "Кубань", ""Прибой" по темпам гостиничного строительства город Сочи вышел тогда на первое место в стране, но по общему количеству мест стал третьим после Москвы и Ленинграда.

Общие преобразования за описываемый период привели к значительному увеличению мощностей курорта, согласно статистике с 1966 по 1969 гг.: количество койко-мест увеличилось на 33,4 % в ведении ВЦСПС и 66,6 %, которые относились к другим ведомствам.

Проведенный анализ восстановления и развития города-курорта Сочи в 1950–1960 гг. позволяет подчеркнуть основную мысль исследования о роли патерналистской политики советского государства в создании всесоюзной здравницы, как главного достижения социалистического строительства СССР для жизни и здоровья советских граждан, что подчеркивалось авторами и в предшествующих исследованиях [10].

ЛИТЕРАТУРА

1. Князева Л.З. Курорт Сочи: 1946 – 2000 / Сочи: страницы прошлого и настоящего. Сочи, 2003. С. 111–112.
2. Указ Президиума Верховного Совета РСФСР 10 февраля 1961. "О расширении территории города Сочи и упразднении Адлерского и Лазаревского сельских районов Краснодарского края" // Черноморская здравница. Сочи, 1961. 15 февраля.
3. Воронков В.А. Сочи и сочинцы (Воспоминания о будущем). М., 2005. С.41.
4. Воронков В.А. Сочи и сочинцы (Воспоминания о будущем). М., 2005. С.117–118.
5. Архивного отдела Администрации города-курорта Сочи (АОАГС). Ф.3. Оп.1. Д.1–3. Д. 145. Л. 45.
6. АОАГС. Ф.3. Оп.1. Д.1–3. Д. 145. Л. 46.
7. Воронков В.А. Сочи и сочинцы (Воспоминания о будущем). М., 2005. С.109–110.
8. Сочи: страницы прошлого и настоящего. Музей истории города-курорта Сочи. Сочи – 2003. С. 189.
9. Кибзун В.А., Купцов В.В. Мацеста. Бальнеогидрологический комплекс. Сочи, 2000. С. 51.
10. Самсоненко Т.А. Советская империя: Сочи-ударная стройка (1930 гг.) // Былые годы. Российский исторический журнал. 2008. № 4 (10). С. 4–12;
11. Самсоненко Т.А., Багдасарян С.Д. Роль государственного планирования в создании Сочи-мацестинского курорта в 1930-е гг. // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия "Гуманитарные науки", –2016. –№ 8. –С. 36–40.
12. Самсоненко Т.А., Багдасарян С.Д. Создание Сочи-мацестинской всесоюзной здравницы в 1930-х гг.: достижения и проблемы советского патернализма // Вестник Российского нового университета. Серия: Человек и общество. 2016. № 3. С.18–25.

