

РОЛЬ СОВЕТСКИХ ПОДВОДНЫХ СИЛ ВМФ В СЕВЕРНЫХ КОНВОЯХ 1941-1945 гг.

THE ROLE OF THE SOVIET UNDERWATER FORCES OF THE NAVY IN THE NORTHERN CONVOYS OF 1941-1945

V. Lihachev

Annotation

The article deals with issues related to an objective understanding of the processes of formation and development of the Navy during the Great Patriotic War. An attempt is being made to investigate the role that the Soviet submarine forces of the Navy played in the northern convoys of 1941–1945. It is noted that Soviet submarines were almost half of the fleet warships, which had a limited composition of forces; A special role in the northern convoys during the Great Patriotic War was played by submarines such as "M". In conclusion, the author notes that the main task of the Soviet Navy, and in particular of the submarine forces, was not only actions on the enemy sea lines, but also ensuring the safe conveying of ships of the USSR and their allies.

Keywords: submarines, the Navy, the Great Patriotic War, the northern convoys, the North Atlantic.

Лихачев Виктор Геннадьевич
Преподаватель,
Государственный университет
морского и речного флота
им. адмирала С.О. Макарова

Аннотация

В статье рассматриваются вопросы, связанные с объективным пониманием процессов становления и развития Военно-морского флота в годы Великой Отечественной Войны. Предпринимается попытка исследовать, какую роль сыграли советские подводные силы ВМФ в северных конвоях 1941–1945 гг. Отмечается, что советские подводные лодки составляли практически половину боевых кораблей флота, который располагал ограниченным составом сил; особую роль в северных конвоях во время Великой Отечественной войны играли подводные лодки типа "М". В заключении автор отмечает, что основной задачей Советского Военно-Морского флота и, в частности, подводных сил, являлись не только действия на морских коммуникациях противника, но и обеспечение безопасного конвоирования кораблей СССР и их союзников.

Ключевые слова:

Подводные лодки, Военно-морской флот, Великая Отечественная война, северные конвои, Северная Атлантика.

На сегодняшний день особую значимость приобретают вопросы, связанные с объективным, беспристрастным и глубоким пониманием процессов становления и развития Военно-морского флота в годы Великой Отечественной Войны. Предпринимаются попытки переосмысления роли и значения советских подводных сил ВМФ в контексте современной военной доктрины, предусматривающей использование ядерного оружия [Красавцев, 2003, С.119–137].

В этом смысле, опыт советского времени и, в частности, 1941–1945 гг., позволит рассмотреть положительные и отрицательные стороны советского командования, изучить стратегические и тактические установки, которые применялись в ходе военно-морских сражений, исследовать специфику мероприятий, проведенных советским правительством с целью экстренного восстановления флота в военное время – на основе чего в дальнейшем могут быть разработаны эффективные программы по реформированию подводного флота. Все вышеизложенное и обуславливает актуальность темы.

В данной работе предпринята попытка исследовать,

какую роль сыграли советские подводные силы ВМФ в северных конвоях 1941–1945 гг. Характеризуя степень научной разработанности, следует отметить, что до 90-х гг. большая часть документального материала, касающегося советского подводного флота, оставалась под грифом "секретно". Издававшаяся литература (как правило, это были чисто теоретические работы) содержала обобщенную, зачастую неточную информацию [Кочергин, 2001, С.5–17].

Среди наиболее значимых работ, вышедших в 50-е годы, выделяется монография "Первые русские подводные лодки" инженер-капитана 2 ранга Григория Трусова, которая посвящена истории русского подводного флота в период создания первых отечественных боевых подводных лодок [Трусов, 2006]. В работе подробно описываются испытания, боевая подготовка, участие лодок в русско-японской войне, случаи их аварий и гибели.

Вопросами строительства и применения подводных лодок занимались такие ученые, как А.В. Басов, В.И. Дмитриев, Л.А. Емельянов, В.Н. Краснов, А.В. Платонов, А.И. Сорокин, Ю. Стволинский и др. Особую научную зна-

чимостью представляют работы В.С. Бирюка, А.Н. Гончара, В.Ю. Грибовского, Г.М. Егорова, Д.А. Литвиненко, А. Норченко, К. Сталбо, В.В. Черепанова, В.С. Шломина и др. Отдельный блок исследований посвящен северным конвоям, и участию в них подводных лодок. Большой интерес вызывают работы С.В. Апрелева, Л.Б. Красавцева, М.Н. Супруна и др.

Таким образом, данная проблема достаточно активно прорабатывалась многими исследователями и учеными. В то же время вопрос роли и значения советских подводных сил ВМФ в северных конвоях 1941–1945 гг. на сегодняшний день пока не нашел достойного отражения в работах исследователей истории Великой Отечественной войны. Поэтому целесообразно рассмотреть данную проблему более детально.

Итак, северные конвои 1941–1945 гг. представляли собой комплексы судов, которые создавались СССР и их союзниками, для обеспечения безопасного перехода кораблей из портов Северной Атлантики в советские северные порты и обратно [Северные..., 1994, 69–98]. Конвои формировались в Шотландии в бухте Лох-Ю, после чего они отправлялись в Исландию, где в районе Рейкьявика эскортные корабли пополняли топливные запасы, затем конвои шли на восток к северу от Норвегии. С южной стороны от конвоя формировался отряд ближнего прикрытия, который состоял, как правило, из крупных кораблей. 21 августа 1941 года вышел из Англии в СССР первый конвой (PQ-0). Он насчитывал шесть английских и один советский корабль в охранении двух эскадренных миноносцев и семи тральщиков. Отряд, который прикрывал первый конвой, включал в себя два крейсера, один авианосец и три эскадренных миноносца [Супрун, 1997, С.201–245].

Особую роль в конвоях играл Северный флот, и, в частности, советские подводные лодки. Они составляли практически половину боевых кораблей флота, который располагал ограниченным составом сил. Зона деятельности Северного флота включала в себя Баренцево море и восточную часть Норвежского моря. На западе действовали военно-морские силы союзников.

Подводные лодки Северного флота соединялись в бригаду, которой руководил капитан 1 ранга Н.И. Виноградов. Военным комиссаром бригады был полковой комиссар И.П. Козлов [Платонов, 1996, 35–77]. Большие подводные лодки участвовали на наиболее удаленных западных участках морских сообщений противника, средние подводные лодки – на центральных участках от Хоннингсвога до Варде. Малые подводные лодки действовали лишь вблизи баз, поскольку характеризовались небольшой автономностью и ограниченной дальностью плавания.

Использование подводных лодок Северного флота в конвоях началось в июне 1941 года. Так, между мысами Нордкап и Нордкин была выпущена подводная лодка "Д-3". Участок от Сюльте-фьорда до Варде отводился подводной лодке "Щ-401". Северную часть Варангер-фьорда охраняла подводная лодка "Щ-421", северную часть полуострова Рыбачий – подводная лодка "М-176". Подводные лодки "Щ-403" и "Щ-404" прикрывали вход в горло Белого моря [Апрелев, 2001, С.169–189].

Всего в 1941 году подводными лодками Северного флота было совершено 74 выхода для действий на морских сообщениях конвоя. Кроме военных кораблей только за полгода подводники-североморцы без потерь со своей стороны потопили более тридцати немецких транспортных судов общим тоннажем 95 809 брутто-регистровых тонн, 2 тральщика, траулер-охотник, сторожевой корабль и сторожевой катер [Дмитриев, 1991, 99–113]. Как отмечает Ю. Майстер, что действовавшие в Заполярье "немецкие подводные лодки в 1941 году добились успешно двух верных потоплений и одного вероятного – советских торговых судов" [Майстер, 2008, С.211–265]. Немецко-фашистское командование, изначально недооценивавшее силы и возможности советского Северного флота, с конца 1941 года было вынуждено в срочном порядке установить минные заграждения для прикрытия наиболее важных участков своей морской коммуникации.

Особую роль в северных конвоях во время Великой Отечественной войны играли подводные лодки типа "М" (самые маленькие подводные корабли Северного флота). Вооруженные двумя торпедами и одной 45-миллиметровой пушкой, обладая ограниченным запасом автономности, подводные лодки доблестно охраняли и уничтожали врага. Лодки типа "М" действовали активно в сравнении с лодками других типов. К примеру, из 74 боевых походов, которые были совершены в 1941 году подводными лодками Северного флота, 38 походов, были сделаны подводными лодками типа "М".

В годы Великой Отечественной войны больше, чем какая-либо другая подводная лодка Северного флота совершила боевых походов подводная лодка "М-171" – 29, подводная лодка "М-172" – 18, подводная лодка "М-174" – 17, "М-176" – 16, подводная лодка "М-173" – 13 [Апрелев, 2001, С.169–189].

Таким образом, в Великую Отечественную войну основной задачей Советского Военно-Морского флота и, в частности, подводных сил, являлись не только действия на морских коммуникациях противника, но и обеспечение безопасного конвоирования кораблей СССР и их союзников. Кроме того, подводные силы активно участвовали в боевых действиях против торгового и военного

флотов стран фашистской коалиции, так, было задействовано более 150 советских подводных лодок.

Наибольшего успеха подводные силы добились в первый, самый тяжелый период войны – 1941–1942 гг. Однако подводные силы ВМФ смогли бы сыграть более

значимую роль в борьбе с фашистской Германией, а также обеспечении безопасности северных конвоев, если бы руководство страны не допустило существенные стратегические и военно-технические ошибки в ходе Великой Отечественной войны на морском театре военных действий.

ЛИТЕРАТУРА

1. Априлев С.В. Действие подводных лодок Северного флота по обеспечению арктических союзных конвоев // Война в Арктике. – Архангельск, 2001. – С.169–189.
2. Дмитриев В.И. Создание и развитие советского подводного флота в 1920–1945 гг. (Историко-политические проблемы) // Диссер. ... докт. истор. наук. – СПб., 1991. – 392с.
3. Кочергин И.Г. Советский подводный флот в предвоенные годы и годы Великой Отечественной войны, 1932–1945 гг. // Диссер. ... кандид. истор. наук. – Курск, 2001. – 120с.
4. Красавцев Л.Б. Морской транспорт европейского Севера России (1918–1985) // Проблемы развития и модернизации. – Архангельск, 2003. – С.119–137.
5. Майстер Ю. Восточный фронт. Война на море 1941–1945 гг. – М., 2008. – 668с.
6. Платонов А.В. Советские боевые корабли 1941–1945 гг. Часть III. Подводные лодки. – СПб., 1996. – 167с
7. Северные конвои: Исследования, воспоминания, документы. – Выпуск 2. – М.: "Наука", 1994. – 255с.
8. Супрун М.Н. Ленд-лиз и северные конвои 1941–1945 гг. // Диссер. ... докт. истор. наук. – М., 1997. – 502с.
9. Трусов Г.Н. Первые русские подводные лодки. Часть I. – М.: Ано "истфлот", 2006. – 88с.

© В.Г. Лихачев, (suna-kivach@yandex.ru), Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»,

